

## Motoren

Inbouw instructies motoren:

**VOORDAT U DE MOTOR GAAT INBOUWEN ADVISEREN WIJ EERST ONDERSTAANDE DOOR TE NEMEN.**

Controleer of de geleverde motor overeenkomt met uw motor, bepaal wat de oorzaak is geweest van de oorspronkelijke

schade en voer de nodige reparatie uit.

De motor wordt geleverd zonder olie.

Controleer alle pakkingen, slangen, slangklemmen en keeringen bij twijfel vervangen.

Advies: vervang de distributie riem/ketting en spanner, rollen en de waterpomp. ( op deze onderdelen zit geen garantie).

Controleer keerringen op lekkages.( op deze onderdelen zit geen garantie)

Monteer- controleer alle aanbouwdelen volgens fabrieks voorschriften.

Gebruik zoveel mogelijk elektronische componenten en kabel-bomen die bij de auto horen.

Controleer of het brandstofsysteem van hetzelfde merk en type is. ( Eventueel overbouwen)

Bij 1.4 en 1.6 HDI motoren moeten de pomp en verstuiver nummers overeenkomen anders moeten de verstuivers worden

ingeleerd. ( ingelezen dmv. een testkast) en de pomp moet worden overgebouwd.

Controleer of uw vliegwiel dezelfde is.( Anders over bouwen)

Controleer of de motorsteunen overeen komen anders moeten deze worden overgezet.

Maak over te bouwen delen zoals inlaat delen goed schoon.

Controleer het uitlaatsysteem op vervuiling ( door de oude schade kan de katalysator- roetfilter verstopt zitten waardoor

de nieuw in te bouwen motor schade kan op lopen) bijtwijfel vervangen.

Turbo motoren: zorg dat alle toebehoren zoals slangen, inter-coolers enz. goed schoon zijn.

Motoren met startblokkering ( diesels), de startblokkering of gehele pomp over bouwen.

Vervang het oliefilter + carter plugring.

Vul alle motor vloeistoffen volgens fabrieks voorschriften ( gebruik nooit oude vloeistof en motor olie) en monteer nieuwe filters.

Let op de- en montage voorschriften volgens fabrieksgegevens, aanhaalmomenten etc.

Controleer het koelsysteem op voldoende doorstroming- capaciteit en zorg ervoor dat het systeem goed ontlucht is.

Controleer of de radiator overal warm wordt.

Controleer de werking van de koelventilator.

Controleer alle afstellingen van het motormanagement systeem.

Bovenstaande informatie is uitsluitend bedoeld als advies aan onze klanten.

Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Richtlijnen van de fabrikant hebben ten alle tijden voorrang.

**GEADVISEERD WORDT OM DE MOTOR DOOR EEN VAKKUNDIG AUTOBEDRIJF TE LATEN INBOUWEN.**



**PIJFFERS B.V. RAALTE**  
**Autohandel- demontagebedrijf**



Wijheseweg 65  
8107 PJ Broekland-Raalte  
T +31 (0)572 - 35 17 28

E [info@pijffers.nl](mailto:info@pijffers.nl)  
I [www.pijffers.nl](http://www.pijffers.nl)

## Turbo

VOORDAT U DE TURBO GAAT INBOUWEN ADVISEREN WIJ EERST ONDERSTAANDE DOOR TE NEMEN.

Controleer of de geleverde turbo overeenkomt met uw auto.

Controleer de turbodruksensor op werking.

Verwijder de olie aanvoer en retour.

Reinig deze zorgvuldig en controleer de doorstroming en staat van de leidingen. Vervang aanvoerleiding + banjobout

Gebruik geen vloeibare pakkingen.

Vervang aanzuigbuis in carter

Monteer een nieuw luchtfilter.

Reinig alle turbo slangen, intercooler indien aanwezig, in- en uitlaat spruitstukken.

Reiniging is belangrijk ivm. achtergebleven metaal resten.

Controleer de carter ontluchting op vervuiling en reinig deze indien nodig.

Controleer of de katalystor en of het roetfilter niet verstopt zijn of sterk vervuult zijn.

Ververs de olie + filter.

Start de motor zonder dat deze aanslaat ( diesel injectie- ontsteking afsluiten) dit om oliedruk op te bouwen, het kan enige tijd

duren voordat de olie bij de turbo komt omdat de leidingen gereinigd zijn.

Laat de motor enkele minuten stationair draaien.

Controleer de olie druk.

Als u zeker weet dat de turbo voldoende olie heeft verhoog het toerental.

Controleer leidingen en slangen op eventuele lekkages.

Controleer alle afstellingen van de motor.

Stel indien nodig de wastegate af.

Trek bij warme motor bouten na.

Bovenstaande informatie is uitsluitend bedoeld als advies aan onze klanten.

Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Richtlijnen van de fabrikant hebben ten alle tijden voorrang.

IBAN NL46 RABO 0114 0955 74  
BIC RABONL2U

IBAN NL56 ABNA 0505 0505 73  
BIC ABNANL33

K.v.K. nr. 050 74266  
BTW nr. NL 800145860B01

Lid Stiba / ARN/KZD\*\* Gecertificeerd

Op al onze transacties zijn de STIBA algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden van toepassing.

## Versnellingsbak

**VOORDAT U DE VERSNELLINGSBAK GAAT INBOUWEN ADVISEREN WIJ EERST ONDERSTAANDE DOOR TE NEMEN.**

Controleer of de geleverde versnellingsbak overeenkomt met uw versnellingsbak, bepaal wat de oorzaak is geweest van

de oorspronkelijke schade en voer de nodige reparaties uit.

Controleer voor montage het vliegwiel op slijtage ( 2 massavliegwiel op speling - demping)

Controleer vliegwiel op blauw plekken, door deze verbrande plekken kunnen trillingen ontstaan bij optrekken.

Controleer de koppeling bedieningshevel op vervorming- scheuren.

Zorg er altijd voor dat alle pasbussen in de versnellingsbak zitten.

Controleer de olie-keerringen van de versnellingsbak en de motor voor montage, bij twijfel vervangen.

Price as invetten voor montage.

Zet nooit de oliekoeler van de oude bak op de nieuwe bak ivm. vuil of metaal delen in de oude koeler.

Monteer altijd een originele koppeling ivm rammelen en geluid makende niet originele koppelingen

Let op als u de geleiderbus over de prias vervangt dat u de vulringen weer monteert met de nieuwe geleiderbus

Controleer altijd het tussenlager en de tussenlager steun op speling en op meedraaien van de buitenschaal van het tussenlager.

Zorg dat de koppel omvormer niet uit de bak komt bij montage, anders gaat de oliepomp defect.

Zet eerst de automaatbak vast en dan pas de koppelomvormer.

Zet onderdelen met de juiste aanhaal momenten vast bijv. koppel -omvormer.

Versnellingsbak volgens fabrieksvoorschriften monteren.

Aandrijffassen volgens fabrieksvoorschriften monteren, controleer ook de stofhoezen.

De schakelstangen- schakelkabels dienen op de juiste wijze afgesteld te worden.

Monteer een nieuwe ring aftapplug.

Vul de versnellingsbak volgens dealer specificaties. ( juiste olie en hoeveelheid)

Geen garantie op keerringen en koppelingsdelen.

Aanbeveling: updaten van de automaat computer indien nodig.

Bovenstaande informatie is uitsluitend bedoeld als advies aan onze klanten.

Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Richtlijnen van de fabrikant hebben ten alle tijden voorrang.

**GEADVISEERD WORDT OM DE VERSNELLINGSBAK DOOR EEN VAKKUNDIG AUTOBEDRIJF TE LATEN INBOUWEN.**